

NORGES-CUP

11. og 12. SEPTEMBER 2010

Florø Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

OPTIMISTJOLLE A+B

1 Regler

- 1.1: Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene (KSR)* med Skandinavisk Seilforbunds forskrifter. NSF's regler for arrangement av Norges-Cup, NIF/NOKs barneidrettsregler, Klassebestemmelsene for Optimistjolle klassen og disse Seilingsbestemmelser (**SB**) vil gjelde.
- 1.2: Ved uoverensstemmelser mellom kunngjøring og seilingsbestemmelser publisert på hjemmesida til Florø Seilforening, er det seilingsbestemmelsene som deles ut ved registrering som gjelder.

2 Registrering og Godkjent Deltagelse

- 2.1: Godkjente deltagere er kun de som har fylt ut endelig registrering på Regattakontoret før start, og som har framlagt båtkort, signert egenerklæring om utstyr, kvittering for betalt seillisens til NSF og bevis for at det finnes gyldig ansvarsforsikring. Deltakere som viser reklame på båt eller utstyr under regattaen, skal vise gyldig reklamelisens iht. NSF reklameregler **pgr. 5**.
- 2.2: En deltaker som har sykdom som kan sette vedkommende ute av stand til å klare seg selv, skal informere arrangøren om dette ved registrering.
- 2.3: Til seilerne i klasse B utdeles et farget bånd som skal føres i seilets topp ved spribommen.
- 2.5: Teknisk kontroll kan gjennomføres med stikkprøver før, under og etter regattaen.

3 Beskjeder til deltagerne

Offisiell regattatavle er plassert på utsiden av Florø Seilforening sitt hus "Knutbu".

4 Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil, etter godkjenning av protestkomiteen, bli slått opp før kl 09.00 samme dag de trer i kraft, i henhold til signalflegg "L" over tallstander. En endring i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

5 Signaler på land

- 5.1: Signaler på land vises i henhold til *Signaler for Kappseilas* fra signalmast utenfor Florø Seilforening sitt hus "Knutbu", med følgende tillegg:
- 5.2: Signalflegg "L" over tallstander med 1 lydsignal, betyr:
"Beskjed til deltagere er oppslått på den offisielle regattatavle".
- 5.3: Signalflegg "AP" (over evt. klasseflagg) med 2 lydsignaler, betyr:
"Seilas(e) er utsatt. Varselsignal vil ikke bli gitt før 30 min. etter at "AP" er firt med 1 lydsignal. Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før "AP" er tatt ned.

6 Tidsprogram for kappseilasene

- 6.1: Programmet for kappseilasene er som følger:
Lørdag 11. september Kl. 11.00 Varselsignal 1. seilas.
Søndag 12. september Kl. 10.00 Varselsignal dagens første seilas.
- 6.2: Ved målgang av dagens siste kappseilas vil komitébåten vise signalflegg "H" evt. over klasseflagg, som betyr at det ikke vil bli seilt flere seilaser samme dag.
- 6.3: Det seiles maksimalt 6 seilaser sammenlagt for begge dager. Det seiles ikke flere enn 4 seilaser pr. dag
- 6.4: Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter kl 15.00 siste dag i regattaen.

7 Klasseflagg

Følgende klasseflagg benyttes:
Klasseflagg for Optimist klasse A er: D



Klasseflagg for Optimist klasse B er: O



8 Baneområde

Baneområdet vil være Solheimsfjorden. Se vedlegg A. Ved lite vind kan startbåt flytte seg til et annet område ved å sett signalfagg "L" og begynne å bevege seg mot det nye området.

9 Løpet

Løpsdiagrammet (vedlegg B) viser løpet, rekkefølgen merkene skal passeres, samt startlinjer og mållinjer. Alle merker rundes om babord. Banesjefen vil legge en bane med seilingstid på ca 45 minutter, uten at denne tid på noen måte kan protesteres på.

10 Merker

10.1: Merke 1 – 3 på Optimistbanen vil være store runde oransje bøyer. For Optimistjolle klasse B er merke 3 en gul bøye med stang og gult flagg.

10.2: Startlinjemerker på banen vil være runde gule bøyer med stang og gult flagg.

10.3: Mållinjemerker på banen vil være runde gule bøyer med stang og gult flagg.

11 Starten og startlinjen

11.1: Startsystem vil bli i følge **KSR 26**. I tillegg vil det bli gitt et oppmerksomhetssignal 15 sek. før varselsignalet.

11.2 Startlinjen er mellom 2 merker beskrevet i **SB** pk. **10.2**.

11.3: De som skal starte i senere starter holder seg unna startlinjen og gjøres oppmerksom på regel **19.1** i **SB**.

11.4: Båter som ikke har startet innen 4 min. etter dens startsignal vil bli gitt poeng som DNS (Startet ikke).

12 Endring av posisjon for neste merke

Regattakomiteéen vil handle i henhold til **KSR 33**, men det vil ikke bli vist kompasskurs til det nye merke eller figurer/tegn for lengdeendringen og retningsendring.

13 Mål

Mållinjen er mellom 2 merke beskrevet i **SB** pk. **10.3**. Målbåt fører blått flagg.

14 Straffesystem

14.1: **Appendiks P** i **KSR** vil gjelde som endret i **SB 14.2**

14.2: Regel **P2.3** gjelder ikke og regel **P2.2** er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første

14.3: **14.1 og 14.2** i **SB** vil ikke gjelde for yngste klasse B i Optimistjolle. Her er det ikke dømming på vannet

14.4: Et medlem av protestkomiteen, som ser en båt bryte **KSR 31** og som ikke frier seg i h.h.t. **KSR 44.1**, kan ilegge en straff ved å så snart som rimelig mulig å gi et lydsignal, peke på båten med et blått flagg og rope båtenes seilnummer. Båten skal da ta en totørns straff i h.h.t. **KSR 44.2**.

15 Maksimaltid

15.1: Maksimaltiden for første båt i hver klasse vil være 90 minutter, og maksimaltid på første kryssleggen 30 min.

15.2: Båter som ikke går i mål innen 30 min. etter den første båten i sin klasse har fullført, vil bli notert med DNF. Dette endrer **KSR 35** og **KSR A4.1**.

16 Protester og søknader om godtgjørelse

16.1: Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på **KSR del 2** skal vise protestflagg og umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. Seileren må selv forvise seg om at beskjed om protest er mottatt i målbåt. Dette endrer **KSR 61.1 (2)**

16.1: Protester leveres skriftlig på skjema utlevert fra Regattakontoret innen 1 time etter siste båt i siste seilas samme dag har fullført. Denne fristen gjelder også for alle protester fra regattakomiteen, protestkomiteen og for søknader om godtgjørelse. Dette endrer **KSR 61.3 og 61.2**

16.2: Oppslag om protester vil komme på den offisielle Regattatavle innen 15 min. etter protesttidens slutt, med opplysning om parter og vitners innkallelse og høringstider. Kopi av protest kan hentes på Regattakontoret.

- 16.3: Det er påprotesterte og protesterende båters eget ansvar å være tilstede ved høring, samt sørge for at deres vitner også møter.
- 16.4: Brudd på **SB 11.3, 19, 20, 21** gir ikke grunnlag for protest fra båter. Dette endrer **KSR 60.1(a)**. Straff for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering dersom protestkomiteen bestemmer så.
- 16.5: Den siste dagen skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres:
a) innen protestfristens utløp hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
b) senest 30 min. etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen. Dette endrer **KSR 66**.
- 16.6: For optimistjolle A og B skal protestflagg brukes dersom en har til hensikt og protestere.

17 Poengberegning

- 17.1: Lavpoengsystemet i **KSR Appendiks A** gjelder med unntak av **KSR A 8.2**.
- 17.2: 2 kappseilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC. Men enkeltseilaser vil uansett telle for klasseklubbens ranking
- 17.3: a) Når 3 eller færre seilaser er blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.
b) Når mellom 4 og 6 seilaser er blitt fullført, vil poeng være total poengsum minus båtens dårligste poeng.

18 Komitébåter - Dommerbåter

- 18.1: Komitebåter vil bli merket med orange flagg merket R.K.
- 18.2: Dommerbåtene vil bli merket med rød/hvit vimpel merket DOMMER.

19 Sikkerhet / Supportbåter

- 19.1: En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 19.2: Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal til enhver tid holde seg minst 50 m fra en kappseilende båt, og 100 m fra startlinjemarkene, unntatt om det sikkerhetsmessig trengs assistanse.
- 19.3: Foreninger med mer enn 4 deltakere i en klasse skal stille med følgebåt med VHF/mobil og inngå som en del av arrangørens sikkerhetsopplegg. Disse foreningene skal melde seg ved ankomst på Regattakontoret.
- 19.4: Sikkerhetsbåter skal føre tildelt identifikasjonsflagg og bruke dødmannsknapp og flytevest.
- 19.5: Det er deltagerens eget ansvar å sørge for at deres lagleder/trener/sponsor/støtteapparat er oppmerksom på denne regel - **SB 19**.

20 Radiokommunikasjon

En deltaker skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler, eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle andre båter i seilasen. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefon.

21 Sjøppel

Man skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel leveres til egne trener/supportbåter. Ved behov kan det også leveres komitebåter.

22 Premiering

Det vil være 1/3 premiering i klasse A og i klasse B er det premier til alle.

23 Signal for å vise at yngste klasse Optimistjolle skal gå i havn:

Signalflagg "O over H" vist fra komitebåt samtidig med lydsignal betyr at samtlige seilere i yngste klasse Optimistjolle må forlate baneområdet og snarest gå i havn. Dette gjøres ved først og samles rundt båten til NC-treneren for yngste klasse som også har heist signalflagg "O over H".

24 Ansvarsfraskrivelse

- 24.1: Det er helt og holdent hver enkelt båts eget ansvar å avgjøre om den vil starte eller fortsette å kappseile eller ikke, i henhold til **KSR Hovedregel 4**.
- 24.2: Arrangør har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art på materiell eller person, som er tilført av båter og deltagere eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av molo eller andre fasiliteter eller ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet.